



Anexa 3 **Descrierea sumară a investiției**

Studiul de oportunitate privind achiziționarea de autobuze ecologice care să deservească transportul public de călători al municipiului Baia Mare a fost elaborat conform Modelului Studiului de Oportunitate Anexa III.2 – conținut orientativ, anexă la Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor nerambursabile în cadrul apelului de proiecte PRNV/2023/481.A/1

Analizând parcul de autobuze al operatorului de transport SC Urbis SA se observă că 23 din cele 56 de autobuze corespund normelor de poluare Euro 2 și Euro 3. Acestea au produs în ultimii cinci ani aproximativ 10.000 tone CO<sub>2</sub>.

Se identifică astfel problema principală și nevoia căreia trebuie să-i răspundă acest proiect: Pentru atingerea dezideratului acestui proiect respectiv mobilitatea verde este imperios necesară reducerea emisiilor de noxe la niveluri acceptabile și posibil de atins prin tehnologiile noi în special Electrice sau cu Hidrogen.

Pe lângă problema principală care se cere a fi rezolvată proiectul va rezolva trei probleme secundare:

- În 3-4 ani inclusiv cele 20 de autobuze Solaris fabricate în 2012 vor depăși 1.000.000 km. Acestea sunt o bună parte din autobuzele propuse spre înlocuire prin acest studio;
- Accesul general în mijloacele de transport în comun mult mai ușor prin achiziția de autobuze cu podea coborâtă. Autobuzele vechi (Mercedes Conecto și NAW – BGU 25) au podeaua ridicată adică o înălțime de minim 550 mm a podelei, de unde necesitatea de utilizare a trei trepte pentru acces;
- Accesul persoanelor cu dizabilități. Autobuzele vechi (Mercedes Conecto și NAW – BGU 25) nu oferă facilități pentru accesul persoanelor cu dizabilități.

Din analiza tuturor datelor și informațiilor cuprinse în studiul de oportunitate reiese necesitatea accesării finanțării în condițiile prevăzute de Programul Regional Nord-Vest, Prioritatea: P4.O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv specific: FEDR-RS02.8\_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel de proiecte: PRNV/2023/481.A/1 - Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice - Municipii reședință de județ pentru Modernizarea parcului auto de transport în comun prin achiziția de autobuze electrice.

Ca și condiții minimale ale unui autobuz sunt:

- Certificat de omologare de tip R.A.R. sau Certificat de omologare european, eliberat de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene în baza directivei CE/46/2007 modificată prin CE 385/2009, însoțit de certificatul de conformitate emis de către producător.
- Podea coborâtă pe toată suprafața disponibilă pentru pasagerii în picioare (nu se admit trepte)
- Rampă pentru persoane cu dizabilități
- Lungimea minimă:12.000 mm; Lățime max. 2.550 mm (fără oglinzi); Înălțime maximă 3.300 mm



- Soluția constructivă a unității electrice de tracțiune a autobuzului electric poate fi din punct de vedere constructiv:
  - Cu motor electric de tracțiune;
  - Cu motoare electrice de tracțiune înglobate în roți (tip "hub");
- Putere minima **160 kW**
- Autonomie minim 200 km în condiții de trafic urban indiferent de condițiile de mediu
- Capacitate de transport: minimum **75** de călători dintre care min. **30** pe scaune (calculată la 0,125m<sup>2</sup>/calator în picioare, conform Directivei 97/27/CE, respectiv Regulamentul CEE-ONU nr. 107).
- Ușile pe partea dreapta a vehiculului. Număr usi:3 , cu câte 2 foi fiecare, lățime minimă pentru fiecare usa 1200 mm
- Dotarea cu instalații separate de aer condiționat: una pentru compartimentul călătorilor (de minimum 24kW) și una pentru cabina șoferului (de minimum 3 kW). Instalațiile pentru compartimentul călătorilor vor fi de aceeași capacitate și producător pentru întregul lot de autobuze. Cele două instalații vor fi complet independente, fără niciun fel de componente comune.
- Dotare cu instalație de încălzire în salon și în cabina șoferului pe bază de agent termic sau/si pompe de caldura
- Caroserie autoportantă
- Sistem informatic de gestionare și diagnosticare electronică a autobuzului (SIGDE) prin rețea CAN multiplex, inclusiv software aferent. Cu funcții de comanda, control, parametrizare, transport de date și diagnosticare sisteme.
- pregătirea interfețelor de comunicare necesare – conexiuni – și a cablurilor pentru montarea ulterioară a următoarelor sisteme: **computer pentru gestiune și management** (CGM + conectori specifici cu transmitere date prin GPRS, 4G și antene pentru localizare GPS și transmitere date WiFi), **sistem de validare tichete**, **sistem de taxare cu POS-uri**, etc.
- Antene GPS, GPRS/GSM/4G, WiFi
- Sistem audio-video pentru informare călători și transmitere de spoturi publicitare - monitor tip LCD/TFT, poziționat în spatele cabinei șoferului, protejat antivandalism, inclusiv software aferent. Indicatoare traseu exterioare, tip LED: frontal, lateral, spate